

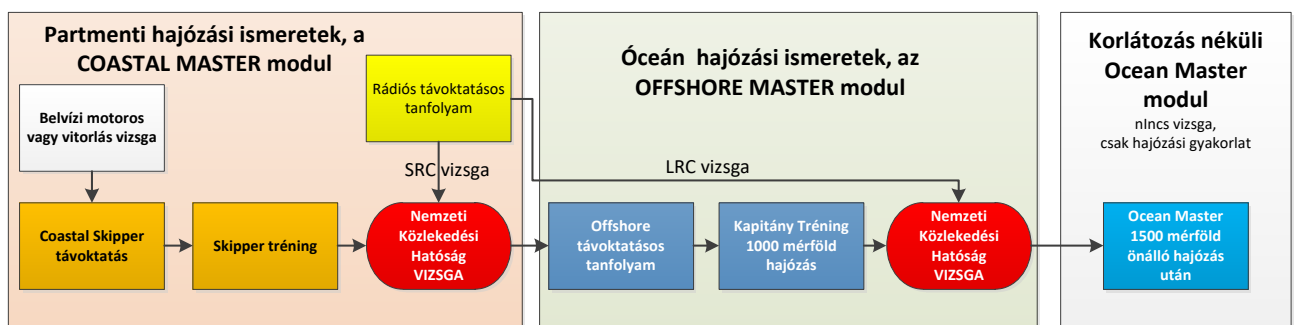


A

III. osztályú tengeri tanfolyam (12 tengeri mérföldes-Coastal Master) távoktatásos képzési szabályzata

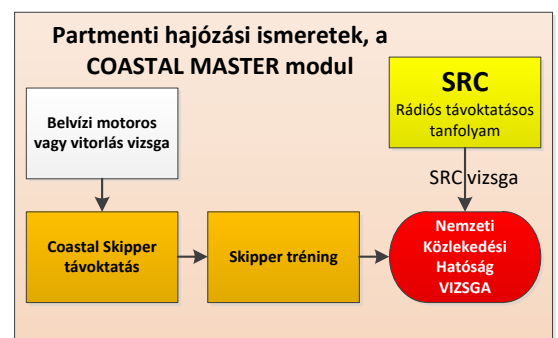
Nyilatkozat. A Magyar Jacht Akadémia Oktatási és Szolgáltató kft (a továbbiakban: MJA) akkreditált képző szervként a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM-rendelet (a továbbiakban: Képesítési rendelet) szerint szervezi az oktatási tevékenységét. A kedvtelési célú III. osztályú tengeri kishajó-vezetői képesítés megszerzéséhez a TO/KKF/004/2005. regisztrációs számon jóváhagyott elméleti tanfolyamot és az azt folytató gyakorlati képzést (Skipper Tréning) indít. A két oktatási forma elválaszthatatlan szerves egységet alkot, mivel ez a hatósági vizsgáztatás jogszabályi feltétele.

A magyar képesítési rendszer az alábbi részekből áll:



A III. oszt. képesítés megszerzésének menetrendje:

1. a hajózási gyakorlat megkezdéséig a belvízi motoros és/vagy vitorlás képesítés megszerzése
2. jóváhagyott távoktatásos tanfolyam sikeres elvégzése, amelyet a Képzési igazolás bizonyít
3. a Képzési igazolás és a belvízi képesítés birtokában a Skipper tréningen teljesített hajózási gyakorlati képzés és gyakorlati vizsga
4. hatósági elméleti vizsga
5. part menti rádiós vizsga (SRC - ez a képesítés kiállításának feltétele, a hajózási elméleti vizsga előtt vagy utána is lehetetős)



Meghatározások:

Távoktatásos képzés:

a jóváhagyott tananyag, oktatási rend és tanfolyami napló (ellenőrző munkafüzet) alkalmazásával végzett szakaszos és helyhez nem kötött elméleti képzési forma (lásd: a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet 1. számú mellékletének V. fejezete)

A távoktatásos képzés időtartama: a képzés az adott tanfolyam 1. moduljától a 8. modulban szereplő záróvizsgáig tart. A kadétnak lehetősége van egy alkalommal átmenni egy másik hasonló tanfolyamra a képzés kezdetétől számított 1 éven belül.

Jóváhagyott tananyag: a hajózási hatóság által jóváhagyott és nyilvántartott tananyag

Oktatási rend: a távoktatásos képzés órarendje,

Tanfolyami napló: a távoktatásos képzés és a kadét eredményességének nyilvántartása

TAK: (Tanfolyami Automatikus Kizárás) kadét automatikusan kizárása a távoktatásos képzésből, ha határidőre nem teljesíti az előírt feladatokat

Skipper: angol nyelvterületen a tengeri vitorlás és halászhajók vezetője, a „kapitánya”

Kadét: tengeri hajózási iskolák hallgatója

Házi dolgozat: a szóbeli és írásbeli képesítő vizsgára való felkészülést segítő összefoglaló feladatok, amelyet 3 óra alatt kell megoldani

Házi vizsga: az írásbeli képesítő vizsgán várható feladatok átismétlése a tanfolyam végén. Időtartama 3 óra

Képzési igazolás: A kadétek teljesítményét a házi feladatok, a tesztek, a házi dolgozat és a záró vizsga alapján értékeli az MJA.

A legalább 70%-os eredményt elért kadétek kaphatnak képzési igazolást, amely birtokában kezdhető meg a hatóság felé igazolhatóan a hajózási gyakorlat.

Skipper Tréning: az MJA speciális tematikájú oktatótúrja, amely a Képesítési rendeletben a III. oszt. képesítéshez vitorlásra előírt 500 tmf (ebből 60 tmf éjszaka), motorosra 50 óra (ebből 10 óra éjszaka) hajózási gyakorlat, valamint ennek ideje alatt a Fedélzeti oktatási napló szerinti gyakorlati képzés teljesítését bizonyítja.

A Skipper tréning 8 napos, a be- és kihajózás napjait is beszámítva. A hosszabb Skipper tréningeken a manőverek gyakorlására szánt idő több. A Skipper tréningek időpontjait az Oktatási rend tartalmazza.

Fedélzeti oktatási napló: Ez a kadét személyre szóló dokumentuma, amelyet az MJA állít ki a sikeres hajózási gyakorlati vizsga után, amely a képesítő vizsgán való részvétel egyik feltétele. Ebben igazolja a képző szerv (MJA) a jogszabályban előírt gyakorlati ismeretek elsajátítását. Ez helyettesíti a gyakorlati vizsgát.

Hatósági képesítő vizsga: a magyar Nemzeti Közlekedési Hatóság előtt tett nemzetközi tengeri kishajó-vezetői képesítés elméleti vizsgája.

Hatósági pót - vagy javítóvizsga: Ha a vizsgázó legfeljebb két tárgyból a hatósági képesítővizsgán „nem felelt meg” minősítést kapott, e tárgyakból pótvizsgázik, így nem kell teljes ismétlővizsgát tennie.

Hatósági ismétlővizsga: Minden tárgyból meg kell ismételni a képesítővizsgát, ha a vizsgázó több mint két tárgyból „nem felelt meg” minősítést kapott.

Part menti rádiós képesítés (Short Range Certificate - SRC): a part menti területet lefedő GMDSS A1 körzetben (a III. oszt. képesítés ebbe tartozik) a tengeri jachtok rádió-berendezéseinek kezelésére jogosító nemzetközi rádiós képesítés. Ez az MJA külön tanfolyamán szerezhető meg, és ez a III. oszt. bizonyítvány kiállításának feltétele. Ennek tájékoztatóját itt lehet megnézni:

tavoktatas.mja.hu/infok/radios_tajekoztato.pdf

Az elméleti és a gyakorlati képzésre való jelentkezés

- Elméleti távoktatásos képzésre** a „MEGÁLLAPODÁS TÁVOKTATÁSOS KÉPZÉSRE” (a továbbiakban: jelentkezési lap) kitöltésével történik. A kadét helye akkor garantált az elméleti képzésen, ha a jelentkezési lapot aláírva visszaküldte és kifizette a részvételi díjat.
- Gyakorlati képzésre** az igényt e-mailben kell bejelenteni. Ekkor a szabad helyek figyelembe vételével az MJA egy hét opciót visszaigazol a kiválasztott Skipper tréningen (és kabinban) történő részvételre. Ennek lejártáig meg kell kötnie a gyakorlati oktatási szerződést. Az opció automatikusan lejár. A Skipper tréningen a kadétek létszáma minimum 6, maximum 8 fő. A kadét helye akkor garantált az adott oktató túrán, ha a Skipper tréning oktatási szerződése szerinti fizetési kötelezettségének is eleget tett.
Korai foglalási kedvezmény 10% - a tanfolyam kezdetétől számított 30 naptári napom belül kifizetett gyakorlati oktatási díjból adjuk.
- Hatósági vizsgára:** a jelentkezést az MJA szervezi. A vizsgadíj befizetéséről a NKH ad számlát. Az elmúlt évek tapasztalata szerint akkor sikeres egy tanfolyam, ha a hajózási gyakorlat után 1-2 héten belül tesznek hatósági képesítővizsgát a kadétek. Ezért az elméleti képzésre való jelentkezéskor célszerű kiválasztani azt a Skipper tréninget, amelyen részt kíván venni, és amihez tartozik a hozzátervezett hatósági vizsgaidőpont is (a hajózási hatósággal való egyeztetés szerint, amely rendkívüli esetben módosulhat).

Pénz visszafizetési garancia

az elméleti tanfolyami díj 100%-ig:

Az MJA 100%-os pénz visszafizetési garanciát vállal a választott csomag elméleti tanfolyami díjából a 12 tmf tanfolyam 2. moduljának kiküldésének időpontjáig. A tananyag árából (ha az a csomagban nem ajándékként szerepelt) az MJA a visszatart 15 000 Ft-ot, mivel a tankönyvet nem veszi vissza.



A kötelező távoktatásos konzultáció helyszíne a Magyar

Jacht Akadémia Bp. XI. Barázda u. 18. alatti irodája. Az MJA fenntartja magának a jogot, hogy rendkívüli esetben azt más helyszínre szervezze.

Gyakorlati oktatási bázisunk az MJA tulajdonát képező 15,8 m hosszú GibSea 51 típusú vitorlás, az Odysseus iskolahajó. Hajónk állandó kikötője Horvátországban, a Krk-szigeten, a Punat Marinában van.

Kedvezményes csomagok:

Tanfolyamok	SÁRGA Partmenti alapsomag	KÉK Partmenti médium csomag	PIROS Partmenti prémium csomag	EZÜST Óceáni alapsomag	ARANY Óceáni prémium csomag
Partmenti hajózás 50 óra távoktatásos elmélet + 2 konzultáció Ára: 147 000Ft	✓	✓	✓	-	✓
Partmenti tananyag Ára: 29 000Ft	✓	✓	ajándék	-	ajándék
Partmenti rádiózás: SRC tanfolyam 30 óra távoktatás + 15 óra kommunikációs gyakorlat Ára: 80 000Ft (téli trimeszter).	-	✓	✓	-	-
SRC tananyag Ára: 16 000Ft	-	ajándék	ajándék	-	-
8 napos skipper tréning, orrkabinban Ára: 820 €/fő -árfolyam: 315 Ft/€ - számítva. (Amennyiben az aktuális árfolyam ± 10 Ft/€-nál többet eltér, úgy utókalkulációt alkalmazunk)	-	-	✓	-	✓
Nyílt tengeri hajózás 65 óra távoktatásos elmélet + 2 konzultáció Ára: 188 000Ft	-	-	-	✓	✓
Óceáni tananyag Ára: 29 000Ft	-	-	-	✓	ajándék
Nyílt tengeri rádiózás: LRC tanfolyam 45óra távoktatás + 23 óra kommunikációs gyakorlat Ára: 103 000 Ft (téli szemeszter)	-	-	-	-	ajándék
LRC tananyag Ára: 20 000Ft	-	-	-	-	ajándék
15 napos Kapitány Tréning, orrkabinban Ára: 1520 €/fő -árfolyam: 315 Ft/€ - számítva. (Amennyiben az aktuális árfolyam ± 10 Ft/€-nál többet eltér, úgy utókalkulációt alkalmazunk)	-	-	-	-	✓
Kedvezményes csomagárak Megjegyzés: A csomagokban foglalt ajándékokat másik rádiós tanfolyamon, hosszabb túrán vagy más kabinban való elhelyezés választása esetén is biztosítjuk, a az érték különbözet felszámítása után.	176 000 Ft	256 000 Ft	485 000 Ft	219 000 Ft	1 072 000 Ft
Ajándékok ára	0 Ft	20 000 Ft	49 000 Ft	0 Ft	181 000 Ft

A távoktatásos képzés sikeres elvégzésének feltétele a

rendszeres egyéni tanulás, ami az Oktatási rend szerinti feladatok határidőre való teljesítését foglalja magában következők szerint:

- a tanfolyam videó előadása, a tankönyv és az elektronikus tananyag megismerése,
- a 30 db házi feladat legalább 70 %-os eredményű megoldása
- a 30 db témazáró teszt legalább 70%-os eredményű megoldása
- a házi dolgozat legalább 70%-os megoldása
- a házi vizsga legalább 70%-os megoldása
- az 1. és a 2. konzultációs teszt legalább 70%-os eredményű megoldása
- összességében a 70%-os eredményesség a tanfolyamon.

Az elméleti tanfolyam oktatási segédletei, amelyeket a kadétok az önálló tanuláshoz használhatnak fel, a következők:

Kötelező segédletek, amelyek szervesen beleépülnek az oktatásba:

- 1) A III. osztályú tanfolyam videó jegyzete
- 2) a Part menti hajózás tankönyve
- 3) az MJA Navigációs példatára
- 4) az MJA házi feladatainak internetes javítósablonjai
- 5) az MJA internetes elméleti tesztsjei
- 6) a horvát 100-18 számú 1:100 000 léptékű navigációs térkép
- 7) a 29-es házi feladat gyakorló térképe
- 8) angol gyakorló térkép
- 9) szögrakó (navigációs) vonalzó
- 10) hagyományos háromszög vonalzó, ceruza, radír, körző
- 11) sin-cos számolására alkalmas számológép

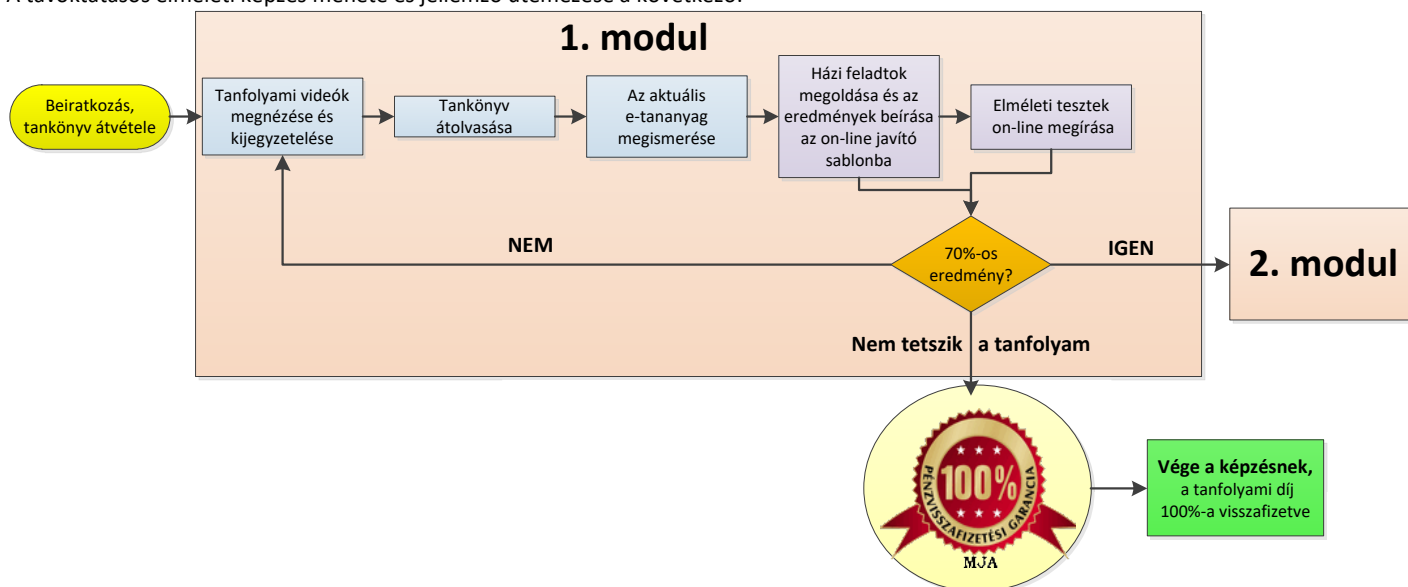
Ajánlott tankönyvek, amelyek az órán elhangzottak átismétlését, elmélyítését segítik:

- 11) Dr. Ugróczy László: Tengeri sporthajózás kézikönyve
- 12) Horváth Csaba - Baffia György: Jachtnavigátor I.
- 13) Más hajózási (idegen nyelvű) szakirodalom.

A kadétek az (1-9) és sorszámú segédleteket az MJA-n vehetik meg.

A távoktatásos elméleti képzés menete

A távoktatásos elméleti képzés menete és jellemző ütemezése a következő:



1. a kadét bejelentkezik a távoktatásos képzésre
2. megkötö az MJA-val az oktatási szerződést
3. kifizeti a tanfolyami díjat és az oktatási anyagok árát
4. megkapja a
 - a. tankönyvet és az 1. modul e-tananyagát
 - b. az Oktatási rend szerinti ütemezésben a tananyag következő linkjeit:
 - i. téma videó előadása
 - ii. témazáró tesztek
 - iii. házi feladatok internetes javítósablonja
 - iv. a kadét önállóan megnézi a tanfolyami videó előadást és olyan módon jegyzetel közben, mintha a tanórán ülne. Megtanulja a tankönyv és e-tananyag alapján a kijelölt témát
 - v. az MJA e-mailes konzultációs lehetőséget biztosít az esetleg felmerülő kérdésekre a kadét
 - vi. az Oktatási rendben szereplő határidőig megküldi a tesztek és a házi feladatok eredményeit legalább 70%-os sikeresség esetén megkapja a következő témakör linkjeit.
 - vii. Amennyiben 70%-os eredménnyel nem teljesíti a kadét egy modult, úgy nem lapja meg a következő modul linkjét.

Amennyiben nem kívánja folytatni a távoktatásos képzést, az MJA 100%-os pénz visszafizetési garanciát vállal a választott csomag elméleti tanfolyami díjából a 12. tanfolyam 2. moduljának kiküldésének időpontjáig. A tananyag árából (ha az a csomagban nem ajándékként szerepelt) az MJA a visszatart 15 000 Ft-ot, mivel a tankönyvet nem veszi vissza.

A kadétek eredményességének mérése a következők szerint történik:

- a) **Házi feladatok alapján.** A kadét a tanfolyam kezdetén megkapja a Navigációs példatárat, amely az adott típusú feladat megoldásában alkalmazandó szabályokat, egy mintapéldát, 4 gyakorlófeladatot és 5 kötelező házi feladatot tartalmazza. Csak a kötelező feladatok számítanak be az eredményességbe. A házi feladatok eredményeit az internetes javítósablonba kell beírni, amelyről a kadét és az MJA is kap egy-egy mailt.
- b) **Témazáró tesztek alapján.** A folyamatos tanulás ellenőrzése és az egyes témák sikeres elsajátításának felmérésére céljából tesztek kell írni. A tesztek az egymásra épülő tananyag miatt adott időpontig kell megoldani. Ezek témáját és ütemezését az Oktatási rend tartalmazza.
- c) **A kötelező személyes konzultáció 1. és 1. konzultációs teszt alapján.** A kadétek a két kötelező konzultáción egy-egy összefoglaló tesztet írnak.

- d) **Házi dolgozat alapján.** Ennek írásbeli feladatainak megoldásait az Oktatási rendben meghatározott időpontig kell beadni. A szóbeli vizsga jellegű feladatok megbeszélésére – igény szerint - a tanfolyamot záró II. konzultáción van lehetőség.
- e) **Záróvizsga alapján.** A tanfolyam internetes záróvizsgával fejeződik be, amely jellegében a hatósági képesítő írásbeli vizsgához hasonló.

A **70%-os eredményességet** elérő kadét teljesítette a tanfolyam minimális követelményeit, megkapja a Képzési igazolást a tanfolyam elvégzéséről, ami a kötelező hajózási gyakorlat megkezdésének egyik feltétele.

A kadétek a Képzési igazolás után az MJA hajózási gyakorlati képzés sikeres befejezésekor kapják meg a személyre szóló Fedélzeti oktatási naplót.

A kadétek eredményességének zártkörű közzététele

Az MJA az adott tanfolyam kadétjai számára megküldi a tanfolyam eredményét. Ebben mindenki láthatja saját és társai eredményeit. A kadét a beiratkozási nyomtatványon szereplő aláírásával elfogadja ezt az adatközlést.

A MJA eredményességének mérése: a tanfolyam végén az MJA egész tevékenységét mérő internetes értékelő teszttel történik. Ezen kérjük, hogy a kadétek értékeljék a tanfolyam szervezettségét, szerkezetét, az Oktatási rendjét, az óraszámot, az egyes tárgyakat, az oktatók munkáját, valamint kérünk egyéb javaslatokat a tovább fejlődésünk érdekében. (A jelen tanfolyami szabályzat is így jött létre.)

Az elméleti távoktatásos tanfolyamon oktatott tantárgyakat

az Oktatási rend tartalmazza.

A hatósági képesítővizsga feltételeit a 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet 7. számú melléklete tartalmazza,

amely fontosabb rendelkezései a következők:

1. Jelentkezés a vizsgára

A jelentkezés formai és tárgyi követelményei

1.1. A vizsgára jelentkezni legalább 10 munkanappal a kijelölt vizsgaidőpont előtt a szükséges dokumentumoknak a hajózási hatóságnál történő leadásával lehet. Ha a hajózási hatóság hiányosságot állapít meg, erről a vizsgázót értesíti. Ha a hiánypótlás a vizsga időpontja előtt 3 munkanappal nem történik meg, a vizsgázó nem vizsgázhat, nem vehető fel a neve a vizsgajegyzőkönyvbe, illetve csak a hiánypótlást követően határozható meg az új vizsgaidőpont.

2.1.3 A vizsga alapfeltételei

- Vizsgán a vizsga jellegéhez (elméleti, illetve gyakorlati) illő ruházatban lehet részt venni.
- Személyazonosság igazolására alkalmas arcképes igazolványát, valamint hivatásos és szolgálati célú vizsga esetén hajós, illetve tengerész könyvét a jelentkező a vizsgán köteles felszólításra bemutatni.
- Ezen okmányok hiányában, illetve vizsgára alkalmatlan (például alkoholos, láthatólag bódult) állapotban megjelent, meg nem engedett segédeszközöket vizsgára behozó, az alkalomhoz elfogadhatatlanul öltözött vizsgázót a vizsgáról ki kell zárni.
- A vizsgára bekapcsolt mobiltelefont, magnetofont, CD-lejátszót, szövegtárolásra is alkalmas eszközt, egyéb elektronikus vagy nyomtatott segédeszközt (kivéve a vizsgabizottság által ellenőrzött számológépet, valamint a vizsgához szükséges szerkesztési eszközöket) bevinni, és azt használni nem szabad. A vizsgán ilyen eszközt használó személy kizárható a vizsgáról, és eredményét „nem felelt meg” szavakkal kell bejegyezni a vizsgajegyzőkönyvbe. E korlátozásokat a vizsgáztató a vizsga megkezdésekor a jelentkezőkkel szóban ismerteti.
- A felfüggesztés vagy kizárás tényéről és körülményeiről jegyzőkönyvet kell felvenni.
- Az eset súlyától függően a vizsgázót az illetékes hajózási hatóság a további vizsgáktól 1-6 hónapig terjedő időtartamra eltilthatja, amelyről a képesítések nyilvántartására szolgáló informatikai eszközön tájékoztatja a többi hajózási hatóságot. Az eltiltás ideje alatt a jelölt más hajózási hatóságnál sem tehet hajózási képesítővizsgát.
- A vizsga megkezdéséről elkésztett vizsgázó (aki beszólításakor nem jelenik meg) nem követelheti ismételt beszólítását. Ha a vizsgabizottság a vizsganapon belül konkrét időpontot határoz meg vagy engedélyez a vizsgázó vizsgakezdésére, akkor ez a szabály erre az időpontra vonatkozik.
- A vizsga ideje alatt (a kérdések átvételét követően) a vizsgahelyszínt elhagyni nem szabad. Ha a vizsgázó mégis elhagyja a vizsga helyszínét, akkor a vizsgabizottság a vizsgát megszakítja, és az addigi teljesítmény alapján értékeli az illető vizsgáját. Indokolt esetben (például egészségügyi ok) a vizsgabizottság dönt a vizsga folytathatóságáról.
- Aki a vizsgán igazolatlanul nem jelenik meg, illetve akadályoztatását legalább egy munkanappal a vizsga megkezdése előtt nem jelzi a hajózási hatóságnak, a vizsgadíj visszatérítésére nem tarthat igényt.

Az elméleti vizsgára bocsátás feltételei az alábbiakban felsoroltak:

1. kitöltött és leadott Vizsgakérelem (az MJA szervezi),
2. a hatósági vizsgadíj befizetése
3. 18. életév betöltése,
4. belvízi sport- és kedvtelési célú vitorlás- és/vagy motoros képesítés,
5. Az MJA Képzési igazolása,
6. A gyakorlati hajózási ismeretek elsajátításának igazolása Fedélzeti oktatási naplóval.
7. hatósági orvosi alkalmasság igazolása,
8. alapfokú hajózási elsősegély-nyújtási ismeretek igazolása, amelyet az MJA-tól független képző szervnél kell megszerezni. a 3. számú melléklet szerint.
9. 2 db igazolványkép,

Írásbeli vizsga: Az összevont írásbeli vizsga kezdete 8.30, max. időtartama 4 óra.. Az írásbeli vizsgán a következő témák szerepelnek:

1. parthajózástan – számítási és szerkesztési feladat, térképjelek teszt
2. mágnességtan – számítási feladat
3. COLREG teszt

Szóbeli vizsgát csak a sikeres írásbeli vizsga után lehet tenni.

A szóbeli vizsga tárgyai a tanfolyamon oktatott tárgyakkal azonosak. A szóbeli vizsgán különösen jól kell ismerni a kódlobogókat, a hajók jelzéseit és a térképek használatát.

A szóbeli vizsgára a kadétek egyéni időpontokat kapnak. Egy kadét kb. 50-60 percig vizsgázik.

Sikertelen vizsga. A NKH vizsgaszabályzata szerint, ha a vizsgázó maximum két tárgyból nem felel meg, akkor a vizsgát folytathatja, de ebben az esetben ezekből a tárgyakkól pótvizsgát kell tennie. A pótvizsgát legkorábban 1 héttel a sikertelen vizsgát követően lehet letenni, a pótvizsgadíj befizetése után, egyénileg egyeztetett időpontban. Két tárgynál többől elégtelen osztályzatú a teljes vizsgaanyagból, a teljes vizsgadíj befizetése után – egyeztetett időpontban tehet ismétlő vizsgát. A második sikertelen pótvizsgát követően a jelölt új vizsgázónak minősül, a teljes díjat be kell fizetnie, és teljes írás- és szóbeli vizsgát kell tennie.

Skipper tréning, az elméleti oktatás folytatása a tengeren és a hatósági képesítés feltétele.

A hatósági vizsga feltétele, hogy a Skipper tréning megkezdéséig a kadétnak legyen belvízi képesítése.

A Skipper tréning célja a következő:

- A tanfolyamon megszerzett elméleti ismeretek bővítése, gyakorlati alkalmazása, tengeri hajózási gyakorlati ismeretek elsajátítása, tapasztalatszerzés.
- Az elméleti tanfolyam anyagának gyakorlatban történő alkalmazása,
- A Fedélzeti oktatási naplóban előírt gyakorlati ismeretek elsajátítása,
- A kadétek aktív felkészítése az önálló, felügyelet nélküli biztonságos tengeri hajózásra,
- A kadétek különböző fokú felkészültségét, gyakorlati tapasztalatait figyelembe vevő, a hiányosságait felszámoló utóképzés,
- A III. osztályú tengeri kishajó-vezetői képesítés megszerzésének feltételeként előírt hajózás teljesítése.

A Skipper tréningen a kadétek önállóan vezetik a hajót, az oktatókapitány (Skipper-instruktor) felügyelete mellett, aki általában Vass Tibor.

A fedélzeti oktatási napló szerint a Skipper tréningen a következő ismereteket kell elsajátítani:

a 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet IV. mellékletének II. rész. 11. pontja szerint:

- | | |
|---|--|
| a) a tengeri kishajó szerkezetének, felszereléseinek megismerése, | h) kötélkezelés, |
| b) vészhelyzeti kommunikáció, | i) part menti navigáció, |
| c) vészhelyzeti eljárások és a mentőeszközök használatának megismerése, | j) elektronikus navigáció, |
| d) időjárás előrejelzések, figyelmeztetések megismerése, | k) deviációs görbe felvétele, |
| e) kikötési és horgonyműveletek, | l) éjszakai navigáció, |
| f) vitorlakezelés/motorkezelés, | m) útvonaltervezés nappal, éjszaka, nagy forgalmú területeken, |
| g) hajókezelés, | |

A Skipper tréningen az oktatás a következő módon folyik:

1. a kikötési és indulási manőverek ismertetése és gyakorlása a Skipper tréning hosszának megfelelően,
2. a navigációs őrség során az instruktor a navigátornak megmutatja a hajózási körzetnek megfelelő gyakorlati fogásokat,
3. az arra alkalmas időpontban az instruktor a kadétnak a tréning tematikája szerinti oktatást tart,
4. az instruktor felügyelete alatt végzett önálló kikötések.
5. A gyenge szélben történő „élvezeti” vitorlázásnak nincs oktatási értéke. Az elsődleges cél, a tengeri hajózás gyakorlati ismereteinek, fogásainak elsajátítása.

Gyakorlati vizsga: A tréning ideje alatt folyamatosan értékeli az instruktor a kadét teljesítményét azt a hajó fedélzetén tartott gyakorlati oktatások tanfolyami naplójában rögzíti. Ennek eredményét a kadét számára az MJA által kiadott Fedélzeti oktatási naplóba átvezeti a túra végén a sikeres gyakorlati vizsgát követően. A hajózási gyakorlat igazolásához az összes feladatát sikeresen kell teljesíteni.

Az MJA instruktora minősíti a kadét önálló hajózásra való alkalmasságát a gyakorlati vizsgákon elért eredmény alapján a következők szerint:

- **100%: K(kiváló)= „Túravezetőnek alkalmas”,** aki a nyaralótúránkon az MJA oktatójának véleménye szerint másoknak (díjazásért is) túrát vezethet,
- **75-99%: M(megfelelt)= „Önálló hajózásra alkalmas,** aki családjával, barátaival biztonsággal hajózhat,
- **75% alatt: B(bukott)= „További gyakorlat szükséges”,** aki még a fedélzeti pótvizsgákon sem tudta teljesíteni a követelményeket, és így nem javasolható az önálló hajózása. Ekkor az MJA a Fedélzeti oktatási naplóban nem tudja igazolni gyakorlati tudását. Ezért nem vehet részt a hatósági képesítővizsgán.

Manőver tréning a kikötői és horgonyzási manőverek elméleti és gyakorlati elsajátítását szolgálja, 2 fél és 3 vagy 4 egész nap alatt, az adott időjárási helyzetnek megfelelő legeredményesebb tematika alapján.

Az iskolahajó. A Skipper tréningeket és a Manőver tréningeket az MJA Odysseus nevű, GibSea 51 típusú, 2003-as építésű speciális iskolahajóján szervezzük. Az Odysseus iskolahajó fel van szerelve minden eszközzel, ami az oktatáshoz szükséges. Az iskolahajót a www.vitorla.com oldalon részletesen is meg lehet ismerni.

Az 5 kabinos iskolahajón általában 8 kadét vesz részt az oktatásban. A kabinok komfortfokozatuk szerint a Skipper és Kapitány tréningeken osztályokba vannak sorolva:

- | | |
|----------------|---|
| I. osztály - | jobb első (B) kabin, a legnagyobb komfortot nyújtó és ezért a legdrágább |
| II. osztály - | bal első (C) és a jobb hátsó (D) kabin, közepes árfekvésű, |
| III. osztály - | orrkabin (A), a legkényelmetlenebb és így a legolcsóbb. |

Végezetül bízunk benne, hogy mindenki megszerzi azt a tudást, amelynek alapján kiadható a Képzési igazolás, és ezt követően a Skipper tréningen megtanulja a biztonságos hajózáshoz szükséges gyakorlati ismereteket is. Ezzel nem lesz nehéz a sikeres képesítővizsga sem.

Reméljük továbbá, hogy ennek birtokában a hajózás majd sok-sok örömet fog szerezni az új Skippereknek.

Ha ez így lesz, elértük célunkat.

Mindenkinek jó szelet és szerencsés hajózást kívánok!

Vass Tibor
az MJA vezetője

1. számú melléklet

KÉPZÉSI TÁJÉKOZTATÓ a tengeri rádiókezelői tanfolyamról (GMDSS/SRC és a GMDSS/LRC képesítés)

2005 február 1-től a teljes körűen hatályba lépett a tengeri kommunikációt szabványosító GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) rendszer. Ezt követően csak GMDSS eszközökkel lehet segítséget kérni a tengeren.

A következő rádiós képesítéseket lehet megszerezni:

1. **a kereskedelmi tengerészetben (SOLAS hajók) érvényes képesítések:**
 - a. **GMDSS GOC** : (General Operator Certificate) Általános rádiókezelői képesítés. Ez a legmagasabb tengeri rádiókezelői bizonyítvány, amely a hajókon található összes rádió-berendezés kezelésére feljogosítja birtokosát, minden tengeri körzetben. Ezek az eszközök a következők: VHF DSC rádió, a NAVTEX, az EPIRB, a SART, az MF/HF DSC rádió, az INMARSAT és a TOR. Gyakorlatilag minden tengerésztiizstnek ilyen képesítése van.
 - b. **GMDSS ROC** (Restricted Operator Certificate) Korlátozott rádiókezelői képesítés. A korlátozás a nevében azt jelenti, hogy a part menti körzetben a hajókon található eszközök kezelésére jogosítja fel a birtokosát. Ezek: VHF DSC rádió, a NAVTEX, az EPIRB, a SART.
2. **a tengeri kedvtelési célú kishajókon (nem SOLAS hajók) képesítései a következők:**
 - a. **GMDSS LRC** (Long Range Certificate) Ez a kedvtelési célú és a halászhajók GOC-vizsgálója, amely rádió-berendezések korlátozás nélküli kezelését teszi lehetővé. Ezek az eszközök a következők: VHF DSC-rádió, a NAVTEX, az EPIRB, a SART, az MF/HF DSC-rádió, az INMARSAT. Az MF/HF rádiók terjedtek el a jachtokon a relatív olcsóságuk és a költségmentes üzemeltetésük miatt. Az INMARSAT-készülékek borsos ára és drága üzemeltetési költsége sokakat visszariaszt felszerelésüktől. Jachtosoknak mindenképpen ezt ajánljuk. A tananyaga a partmenti alapmodulra (ROC vagy SRC) épül.
 - b. **GMDSS SRC**: (Short Range Certificate). Ez a kedvtelési célú és a halászhajók ROC- vizsgálója, amely rádió- berendezések a part menti rádiózásra korlátozottak. Ezek a következők: VHF DSC-rádió, a NAVTEX, az EPIRB, a SART, vagyis ezek a készülékek lehetnek egy part menti hajózásban a jachtokon.

A GMDSS-rádiós képesítéseket csak jóváhagyott elméleti és gyakorlati szimulátoros képzési formában lehet megszerezni. A hatósági vizsga eszközkezelői-kommunikációs gyakorlatból és szóbeli részből áll. A sikeres vizsga után a hajózási hatóság kiállítja a megfelelő rádiós képesítést.

A rádiós vizsgák feltétele: a kommunikációhoz szükséges minimális angol ismeret

A GMDSS/SRC tanfolyam (a továbbiakban part menti alapmodul) **részletei:**

tanfolyam helye: Magyar Jacht Akadémián van, Budapest XI. ker. Barázda u. 18. szám alatt.

Létszám: a tanfolyamaink két négy fős csoportból állnak, ahol a létszám minimum 3 -, maximum 4fő.

A tanfolyam időtartama: 46 óra. Ebből:

- legalább 31 óra önálló felkészülés, amit tesztek és házi feladatok írásával ellenőrzünk
- 3*5 óra szimulátoros kommunikációs gyakorlat 2 csoportban.

A csoport: 1 kedd és 2 csütörtök, 16h-20h között

B csoport: 3 szombat (egyszer 12-16h és kétszer 8h-12h között.)

GMDSS LRC tanfolyam részletei:

Az LRC képzés (a továbbiakban part menti alapmodul) folytatása és kiegészítése a tengeri jachtokon előírt közép/rövidhullámú rádiók és az Inmarsat C berendezések használatával.

tanfolyam időtartama

- a part menti alapmodulon túl: 15 óra önálló elméleti felkészülés és
- a part menti alap modul 3 foglalkozás és hozzá 2 LRC rádiós foglalkozás

Az LRC tanfolyam az SRC tanfolyam A csoportjának a folytatása, amikor két alkalommal hétfőn lesznek a foglalkozások.

A szimulátoros képzés: A Magyar Jacht Akadémia a nemzetközi előírásoknak megfelelő ROC/SRC/LRC szimulátorral rendelkezik. A szimulátoros képzésen a kadétek megtanulják a GMDSS eszközök használatát.

A hatósági vizsga: a Nemzeti Közlekedési Hatóság vizsgabiztosai által történik. A vizsga írásbeli, szóbeli és gyakorlati részből áll. Az SRC vizsgán nincs írásbeli (teszt) feladat, de a kommunikációs gyakorlat és a szóbeli ugyan az.

3. számú melléklet.

Az elsősegélyt nyújtó ismeretek megléte a következő módon lehet igazolni:

1. Megfelelő egészségügyi szakmai végzettséggel,
2. Speciális elsősegélynyújtó vizsgával.
3. A Magyar Vöröskereszt által – a közúti járművezetőknek – szervezett tanfolyam elvégzésével.
4. A Repülési, hajózási és tengerészeti egészségügyi oktató kft.-nél (ott, ahol az orvosi egészségügyi alkalmasságot is megállapítják) szervezett speciális vizsgával. Ennek tájékoztatója a következő:

TÁJÉKOZTATÓ

Tájékoztatjuk a kedvtelési hajósokat, hogy Alap-és középfokú Vízi Elsősegélynyújtó Tanfolyamokat indítunk.

A képzés a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (International Maritime Organization) tematikája szerint történik.

A tréning a közúti alapfokú elsősegélynél több elméleti és főleg **gyakorlati ismeret** ad. Tény, hogy vízi balesetnél az orvosi segítség gyakran később érkezik. Előfordulhat, hogy a hajó vezetőjének egyedül kell a sérült légzését, keringését támogatni, a súlyos vérzést csillapítani, életveszélyes sérülteket menteni. Az intenzív tréning alatt a hallgatók az életveszélyes állapotok megoldását gyakorolják: **mit kell tenni a hajón szívmeállítás, súlyos vérzés, fulladás, égés, koponyasérülés és sebek keletkezése esetén.**

- A képzést a Központi Közlekedési Felügyelet a TO/KKF/001/2001. 12. 11. számon regisztrálta és engedélyezte.
- A Tengerészképzés Akkreditációs és Minőségbiztosító Bizottság tanúsítványa igazolja, hogy **a képzési program megfelel az STCW 95 Kód előírásainak.**
- A tréning vezetője az egyetlen szakorvos Magyarországon, aki az **International Maritime Organization** MODEL COURSE 6.09 Trainig Course for Instructors szerint oktat.

A tréningre **jelentkezni lehet** dr. Melles Imre főorvosnál:

telefonon: **280 6809, 06-30-246-7646 faxon: 358 0975**

e-mail-en: aeromed@hu.inter.net

A képzés helye: 1097 Budapest, Gyáli út 17. Merényi Gusztáv kórház V. ép.