

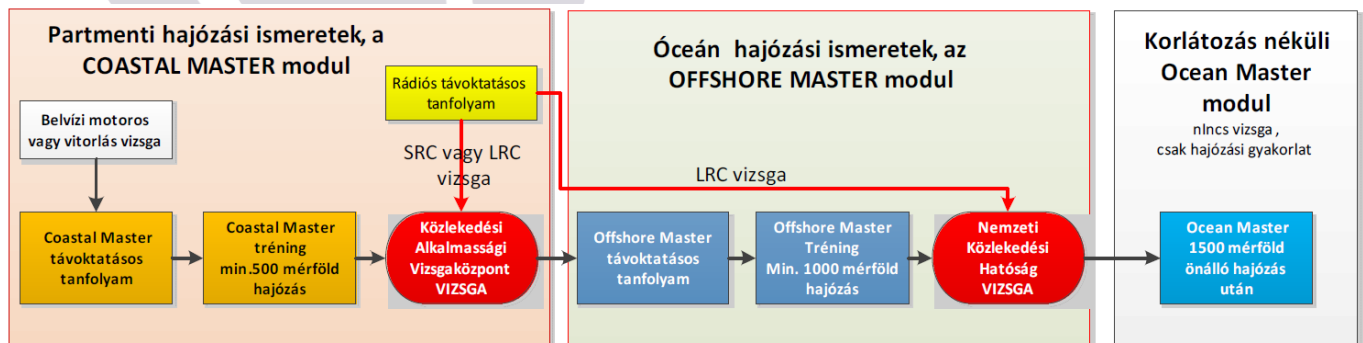
COASTAL MASTER képzés tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév

A COASTAL MASTER (12 mérföldes) tengeri kapitányi vizsgára felkészítő képzés szabályzata

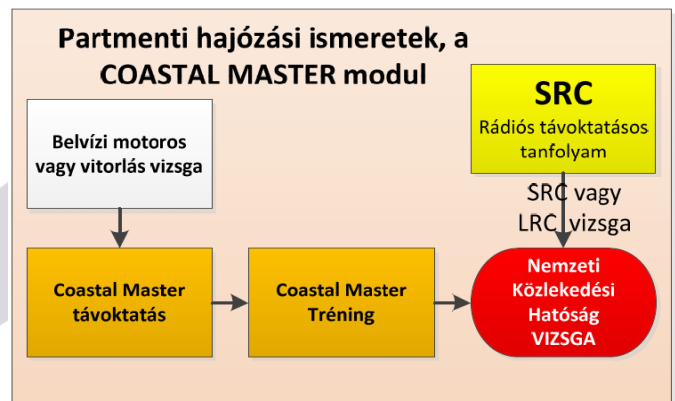
Nyilatkozat. A Magyar Jacht Akadémia Oktatási és Szolgáltató Kft. (a továbbiakban: MJA) akkreditált képző szervként a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM-rendelet (a továbbiakban: Képesítési rendelet) szerint szervezi az oktatási tevékenységét. A kedvtelési célú III. osztályú tengeri kishajóvezetői képesítés (**COASTAL MASTER CERTIFICATE**) megszerzéséhez a TO/KKF/004/2005. regisztrációs számon jóváhagyott elméleti és az azt folytató gyakorlati képzést (Coastal Master Tréning) tart. A tematikájában is egymásra épülő elméleti és gyakorlati képzés elválaszthatatlan, szerves egységet alkot, a kettő együttes elvégzése a hatósági vizsgáztatás jogszabályi feltétele.

A magyar képesítési rendszer az alábbi részekből áll:



A Coastal Master képesítés megszerzésének menetrendje:

- a hajózási gyakorlat megkezdéséig a belvízi motoros és/vagy vitorlás képesítés megszerzése;
- akkreditált távoktatásos elméleti képzés sikeres elvégzése, amelyet az MJA, mint akkreditált képzőszerv által kiállított Képzési Igazolás igazol;
- a Képzési Igazolás és a belvízi képesítés birtokában a Coastal Master tréningen teljesített hajózási gyakorlati képzés és gyakorlati vizsga, vitorlás képesítés esetén min. 500 tmf (ebből legalább 60 tmf éjszakai), motoros képesítés esetén min. 50 óra (ebből min. 10 óra éjszakai) hajózás;
- hatósági elméleti vizsga;
- partmenti (SRC) vagy nyílttengeri (LRC) rádiós vizsga (ez a képesítés kiállításának feltétele, a hajózási elméleti vizsga előtt vagy után is lehető).



COASTAL MASTER képzés tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév



1. Fogalom meghatározások

Coastal Master képesítés: a partmenti (a parttól mért 12 mérföldig) hajózáshoz szükséges tengeri hajóvezetői (kapitányi) jogosítvány angolul. Magyarul még a következő szinonimái használhatók:

- hivatalos jogszabályi neve „III. osztályú tengeri kishajóvezetői képesítés” vagy
- elterjedt zsargonja: „12 mérföldes jogosítvány”.

Skipper vagy Master: angol nyelvterületen a tengeri vitorlás és halászhajók vezetője, a „kapitánya”.

Akkreditált távoktatásos képzés: a jóváhagyott tananyag, oktatási rend és képzési napló (ellenőrző munkafüzet) alkalmazásával végzett szakaszos és helyhez nem kötött elméleti képzési forma (lásd: a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet 1. számú mellékletének V. fejezete).

A távoktatásos képzés időtartama: a képzés az adott képzés tanrend szerinti 1. moduljától a 7. modulban szereplő záróvizsga tanrend szerinti időpontjáig tart. A hallgatónak lehetősége van egy alkalommal átmenni egy másik hasonló képzésre a képzés kezdetétől számított 1 éven belül.

Jóváhagyott tananyag: a hajózási hatóság által jóváhagyott és nyilvántartott tananyag.

Oktatási rend: a távoktatásos képzés javasolt menetrendje.

Képzési eredmények naplója: az akkreditált távoktatásos képzésben résztvevő hallgatók eredményességének online nyilvántartása.

Házi dolgozat: a szóbeli és írásbeli képesítő vizsgára való felkészülést segítő összefoglaló feladatok, amelyet 3 óra alatt kell megoldani.

Záróvizsga: az írásbeli képesítő vizsgán várható feladatok átisméltése a képzés végén. Időtartama 3 óra.

Képzési igazolás: A hallgató teljesítményét a házi feladatok, a tesztek, a házi dolgozat és a záróvizsga alapján értékeli az MJA. Az összességében legalább 70%-os eredményt elért hallgatók kaphatnak Képzési igazolást, amely birtokában kezdhető meg a hatóság felé igazolhatóan a hajózási gyakorlat.

Coastal Master Tréning: az MJA speciális tematikájú gyakorlati tréningje, amely a Képesítési rendeletben a III. oszt. képesítéshez vitorlásra előírt 500 tmf (ebből 60 tmf éjszaka), motorosra 50 óra (ebből 10 óra éjszaka) hajózási gyakorlat, valamint ennek ideje alatt a Fedélzeti oktatási napló szerinti gyakorlati képzés teljesítését bizonyítja.

A navigációs Coastal Master Tréning 8 napos, a be- és kihajózás napjait is beszámítva. A hosszabb Coastal Master Tréningeken a manőverek gyakorlására szánt idő több. A Coastal Master Tréningek időpontjait az Oktatási rend tartalmazza.

Fedélzeti oktatási napló: Ez a Kadét személyre szóló dokumentuma, amelyet az MJA állít ki a sikeres hajózási gyakorlati vizsga után, amely a képesítő vizsgán való részvétel egyik feltétele. Ebben igazolja a képző szerv (MJA) a jogszabályban előírt gyakorlati ismeretek elsajátítását. Ez helyettesíti a gyakorlati vizsgát.

Hatósági képesítő vizsga: a Közlekedési Alkalmassági Vizsgaközpont (a továbbiakban: KAV) előtt tett nemzetközi tengeri kishajóvezetői képesítés elméleti vizsgája.

Part menti rádiós képesítés (Short Range Certificate - SRC): a partmenti területet lefedő GMDSS A1 körzetben (a III. oszt. képesítés ebbe tartozik) a tengeri jachtok rádió-berendezéseinek kezelésére jogosító nemzetközi rádiós képesítés. Ez az MJA külön képzésén szerezhető meg és ez a III. oszt. tengeri kishajóvezetői képesítés kiállításának feltétele.

COASTAL MASTER képzés

tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti

KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév



2. Az elméleti és a gyakorlati képzésre való jelentkezés

- 2.1. Elméleti távoktatásos képzésre** a honlapon történő online fizetési jelentkezési lap kitöltésével és a képzési díj bankkártyás kifizetésével, vagy e-mailes jelentkezés esetén a Hallgatói megállapodás aláírt visszaküldésével és az arra küldött számla kifizetésével történik. A hallgató helye akkor garantált az elméleti képzésen, ha a jelentkezési lapot aláírva visszaküldte és kifizette a részvételi díjat.
- 2.2. Gyakorlati képzésre** az igényt e-mailben kell bejelenteni. Ekkor – a szabad helyek figyelembevételével – az MJA egy hét opciót visszaigazol a kiválasztott Coastal Master Tréningen (és kabinban) történő részvételre. **Az opció automatikusan lejár.** A kadét helye akkor garantált az adott gyakorlati tréningen, ha az opció lejáratáig megköti a gyakorlati tréningre vonatkozó megállapodást és az abban foglaltak szerinti fizetési kötelezettségének is eleget tett.
Gyakorlati oktatási bázisunk az MJA tulajdonát képező, a hajózási gyakorlati képzésre speciálisan felszerelt, 15,8 m hosszú, GibSea 51 típusú vitorlás, az Odysseus oktatóhajó. Hajónk állandó kikötője Horvátországban, a Krk-szigeten, a Punat Marinában van. A Coastal Master Tréningen a kadétok létszáma minimum 6, maximum 8 fő. Az Odysseus oktatóhajón tengeri vitorlás tréning megtartására van lehetőség.
- 2.3. Hatósági vizsgára** a jelentkezést az MJA szervezi. A vizsgadíj 60 000 Ft, amit a hallgató – a Coastal Master Tréning megkezdése előtt – közvetlenül a hajózási hatóságnak utal át. Az elmúlt évek tapasztalata szerint akkor a legvalószínűbb a vizsga eredményessége, ha a hajózási gyakorlat után 1-2 héten belül tesznek hatósági képesítő vizsgát a hallgatók. Ezért az elméleti képzésre való jelentkezéskor célszerű kiválasztani azt a Coastal Master Tréninget is, amelyen részt kíván venni, és amihez tartozik a hozzátervezett hatósági vizsgaidőpont is (a hajózási hatósággal való egyeztetés szerint, amely rendkívüli esetben módosulhat).

3. Pénz visszafizetési garancia az elméleti képzés díj 100%-ig

Az MJA 100%-os pénz visszafizetési garanciát vállal a Coastal Master elméleti képzés díjából a képzés tanrend szerinti kezdetétől számított 14 napig bezáróan. Ez nem vonatkozik az átadott fizikai tananyagra (a tankönyv, 3 db térkép és a navigációs vonalzó), amennyiben ezeket a hallgató átvette.

4. Kedvezmények rendszere

A Coastal Master képesítéshez 3 képzést kell teljesíteni:

- Coastal Master elméleti képzés,
- GMDSS SRC rádiós képzés és
- Coastal Master Tréning hajózási gyakorlat.

Kedvezmények rendszere:

- **Csoportos kedvezmény:** minden hozott Hallgató után 100 € kedvezményt adunk a Coastal Master tréning 1. részletéből VAGY
- **Családi kedvezmény:** az adott képzésre közvetlen családtag (gyerek, szülő, házastárs vagy élettárs, testvér) beiratkozásakor 300 € kedvezményt adunk a Coastal Master tréning 1. részletéből (ez összesen 1 főre érvényesíthető)
- **Korai foglalási kedvezmény:** 10% kedvezményt adunk a Coastal Master tréning 1. részletéből, amennyiben az legkésőbb a Coastal Master elméleti képzés tanmenet szerinti kezdetétől számított 14 napon belül kifizetésre kerül. (A korai foglalási kedvezményt csak az Odysseus oktatóhajón szervezett Coastal Master tréningen tudjuk biztosítani!)
- **Offshore Master kedvezmény:** 50 000 Ft kedvezményt adunk az Offshore Master képzés árából, ha egy Hallgató azonos tanévben befizet a Coastal Master és az Offshore Master elméleti képzésre is.
- **Rádiós képzés kedvezmény:** 30 000 Ft kedvezményt adunk a Rádiós képzés árából, ha a Hallgató a Coastal Master elméleti képzéssel egyidejűleg SRC vagy LRC Rádiós képzésre is befizet.

COASTAL MASTER képzés tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév

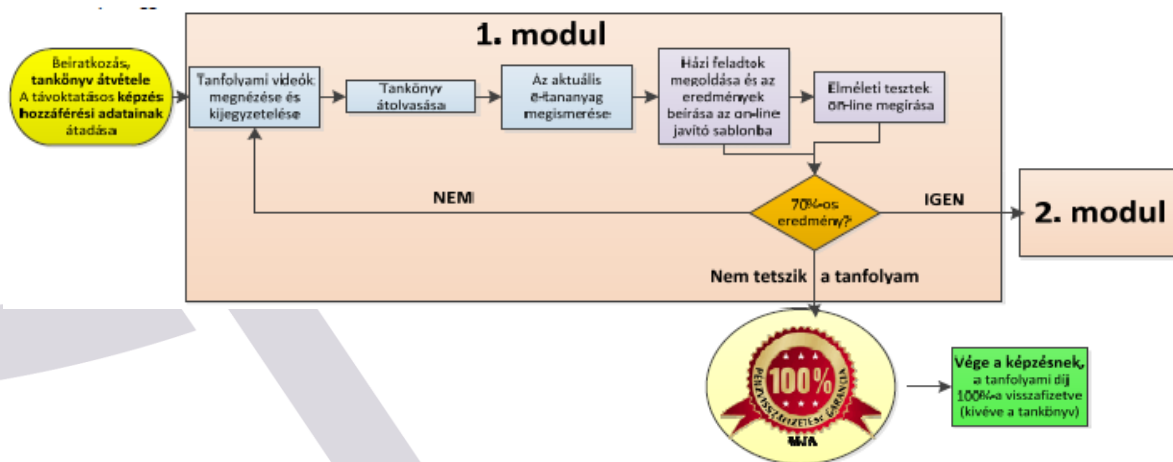
5. A Coastal Master távoktatásos elméleti képzés menete

5.1. A távoktatásos elméleti képzés menete és jellemző ütemezése:

- a hallgató bejelentkezik a távoktatásos képzésre
- megkötö az MJA-val az oktatási szerződést
- kifizeti a képzési díjat és az oktatási anyagok árát
- megkapja a tankönyvet és
- hozzáférést kap az MJA távoktatásos oldalán a Coastal Master képzéséhez
- az egyes modulok az Oktatási rend szerinti időpontban megnyithatóak lesznek, ahol
 - letölthető az adott modul e-tananyaga
 - megnézhető a téma videó előadása
- A tanulás javasolt módja:
 - a hallgató önállóan megnézi a képzési videó előadást és olyan módon jegyzetel közben, mintha a tanórán ülne.
 - megtanulja a tankönyv és e-tananyag alapján a kijelölt témát
 - megírja témazáró elméleti tesztek
 - kitölti a házi feladatok internetes javítósablonjai

5.2. A kötelező távoktatásos konzultációt webináriumos formában tartjuk.

5.3. A távoktatásos képzés sikeres elvégzésének feltétele a rendszeres egyéni tanulás, ami az Oktatási rend szerinti feladatok határidőre való teljesítését foglalja magában összeségében legalább 70%-os eredményességgel.



5.4. Az elméleti képzés tananyaga és oktatási segédanyaga, amelyeket a hallgatók az önálló tanuláshoz használhatnak fel, a következők:

- 1) A III. osztályú képzési videó jegyzete
- 2) a Partmenti hajózás tankönyve
- 3) az MJA Navigációs példatára
- 4) az MJA házi feladatainak internetes javítósablonjai
- 5) az MJA internetes elméleti tesztjei
- 6) a horvát 100-18 számú 1:100 000 léptékű navigációs térkép
- 7) a 29-es házi feladat gyakorló térképe
- 8) angol gyakorló térkép
- 9) szögrakó (navigációs) vonalzó
- 10) hagyományos háromszög vonalzó, ceruza, radír, körző
- 11) sin-cos számolására alkalmas számológép

Az 1-9 tartó tételek a tananyag részei, az MJA biztosítja.

COASTAL MASTER képzés

tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti

KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév



5.5. Az elméleti távoktatásos képzésen oktatott tantárgyak és a hatósági vizsga tantárgyai

1. Tengeri navigációs ismeretek, amely a következőket tartalmazza:

- 1.1. navigációs alapismeretek, földrajzi koordináták és használatuk, irányok és számítások
- 1.2. mágnességtan,
- 1.3. térképtan, szerkesztések
- 1.4. elektronikus navigáció
- 1.5. Bójázási rendszerek, tengeri jelzések

2. Életbiztonság a tengeren, amely a következőket tartalmazza:

- 2.1. Mentőfelszerelések
- 2.2. Jelzőeszközök
- 2.3. Túléléstechnika
- 2.4. Felkutatási-mentési rendszere és eljárások

3. A tengeri környezet ismerete, amely a következőket tartalmazza:

- 3.1. tengeri meteorológia
- 3.2. tengerrajz
- 3.3. az árapály elmélete

4. A tengeri jogi ismeretek, amely a következőket tartalmazza:

- 4.1. a tengeri jog
- 4.2. A Skipper jogai, kötelességei és felelőssége,
- 4.3. a tengeri hajózási szabályok (COLREG)
- 4.4. tengeri környezetvédelem, (MARPOL egyezmény)

5.6. A hallgatók eredményességének mérése a következők szerint történik:

a) **Házi feladatok alapján.** A hallgató a képzés kezdetén megkapja a Navigációs példatárat, amely az adott típusú feladat megoldásában alkalmazandó szabályokat, egy mintapéldát, 4 gyakorlófeladatot és 5 kötelező házi feladatot tartalmazza.

Csak a kötelező feladatok számítanak be az eredményességbe. A házi feladatok eredményeit az internetes javítósablonba kell beírni, amelyről a hallgató és az MJA is kap egy-egy mailt.

b) **Témazáró tesztek alapján.** A folyamatos tanulás ellenőrzése és az egyes témák sikeres elsajátításának felmérésére céljából tesztekkel kell írni. A tesztek az egymásra épülő tananyag miatt adott időpontig kell megoldani. Ezek témáját és ütemezését az Oktatási rend tartalmazza.

c) **Az összefoglaló konzultációs teszt alapján.**

d) **Házi dolgozat alapján** a 7. modulban. Ennek írásbeli feladatainak megoldásait az Oktatási rendben meghatározott időpontig kell beadni. A szóbeli vizsga jellegű feladatok megbeszélésére – igény szerint – webináriumos konzultáción van lehetőség.

e) **Záróvizsga alapján** a 7. modulban. A képzés internetes záróvizsgával fejeződik be, amely jellegében a hatósági képesítő írásbeli vizsgához hasonló.

A 70%-os eredményességet elérő hallgató teljesítette a képzés minimális követelményeit, megkapja a Coastal Master Tréninghez szükséges Képzési Igazolást a képzés elvégzéséről, ami a kötelező hajózási gyakorlat megkezdésének egyik feltétele. A hallgatók a Képzési igazolás birtokában, az MJA hajózási gyakorlati képzés sikeres befejezésekor kapják meg a személyre szóló Fedélzeti oktatási naplót.

5.7. A hallgatók eredményességének zártkörű közzététele

A hallgató képzésen elért eredményeit egy internetes Google táblázatban tesszük közzé, ahol ezt egyedi titkos kód alapján lehet beazonosítani. A titkos azonosító kódot a képzés megkezdésekor kapja meg a hallgató. A hallgatók a beiratkozási nyomtatványon szereplő aláírásával elfogadja ezt az adatközlést.

COASTAL MASTER képzés tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév



5.8. Az **MJA eredményességének mérése**: a képzés végén az MJA egész tevékenységét mérő internetes értékelő teszttel történik. Ezen kérjük, hogy a hallgatók értékeljék a képzés szervezettségét, szerkezetét, az Oktatási rendjét, az óraszámot, az egyes tárgyakat, az oktatók munkáját, valamint kérünk egyéb javaslatokat a tovább fejlődésünk érdekében.

5.9. A **hatósági képesítő vizsga feltételeit** a 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet 7. számú melléklete tartalmazza, amelyet pl. itt lehet letölteni: [<link>](#)

5.10. A hatósági vizsga részletei

Az elméleti vizsgára bocsátás feltételei az alábbiakban felsoroltak:

1. kitöltött és leadott Vizsgakérelem (az MJA szervezi),
2. a hatósági vizsgadíj befizetése
3. 18. életév betöltése,
4. belvízi sport- és kedvtelési célú vitorlás- és/vagy motoros képesítés,
5. Az MJA Képzési igazolása,
6. A gyakorlati hajózási ismeretek elsajátításának igazolása Fedélzeti oktatási naplóval.
7. Előírt hajózási gyakorlat teljesítése:
 - vitorlás vizsgánál min. 500 tmf (60 éjszakai)
 - motoros vizsgánál min. 50 óra (10 éjszakai)
8. hatósági orvosi alkalmasság igazolása,
9. alapfokú hajózási elsősegély-nyújtási ismeretek igazolása, amelyet az MJA-tól független képző szervnél kell megszerezni. a 3. számú melléklet szerint.
10. 2 db igazolványkép,

Írásbeli vizsga: Az összevont írásbeli vizsga időpontja 8.00., max. időtartama 3,5 óra. Az írásbeli vizsgán a következő témák szerepelnek:

1. Tengeri navigációs ismeretek
 - parthajózástani számítási és szerkesztési feladatok
 - mágnességtani számítási feladatok
 - térképjelek teszt
2. COLREG teszt

Szóbeli vizsgát csak a sikeres írásbeli vizsga után lehet tenni.

A szóbeli vizsga tárgyai a Coastal Master elméleti képzésen oktatott tárgyakkal azonosak. A szóbeli vizsgán különösen jól kell ismerni a kódlobogókat, a hajók jelzéseit és a térképek használatát.

A szóbeli vizsgára a hallgatók egyéni időpontokat kapnak. Egy hallgató kb. 60 – 70 percig vizsgázik.

6. Coastal Master Tréning

az elméleti képzés akkreditált hajózási gyakorlati képzésben való folytatása a tengeren.

Ez a hatósági vizsga feltétele. A navigációs Coastal Master Tréning minimális hossza 8 nap, ez a navigációs oktatást és a hatósági vizsga követelményeit tartalmazza.

Az ennél hosszabb tréningek a kikötői manőverek és a horgonyzások bemutatására és gyakorlására szolgálnak.

A Coastal Master Tréning célja a következő:

- A képzésen megszerzett elméleti ismeretek bővítése, gyakorlati alkalmazása, tengeri hajózási gyakorlati ismeretek elsajátítása, tapasztalatszerzés.
- A hallgatók aktív felkészítése az önálló, felügyelet nélküli biztonságos tengeri hajózásra,
- A hallgatók különböző fokú felkészültségét, gyakorlati tapasztalatait figyelembe vevő, a hiányosságait felszámoló utóképzés,
- A Fedélzeti oktatási naplóban előírt gyakorlati ismeretek elsajátítása,

COASTAL MASTER képzés tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév



- A III. osztályú tengeri kishajó-vezetői képesítés megszerzésének feltételeként előírt 500 mérföld (ebből min. 60 éjszaka) hajózás teljesítése.

A Coastal Master Tréningen a hallgatók önállóan vezetik a hajót, az oktató kapitány felügyelete mellett.

A fedélzeti oktatási napló és a 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet IV. mellékletének II. rész. II. pontja szerint a Coastal Master Tréningen a következő ismereteket kell elsajátítani:

- a) a tengeri kishajó szerkezetének, felszereléseinek megismerése,
- b) vészhelyzeti kommunikáció,
- c) vészhelyzeti eljárások és a mentőeszközök használatának megismerése,
- d) időjárási előrejelzések, figyelmeztetések megismerése,
- e) kikötési és horgonyműveletek,
- f) vitorlakezelés/motorkezelés,
- g) hajókezelés,
- h) kötélkezelés,
- i) part menti navigáció,
- j) elektronikus navigáció,
- k) deviációs görbe felvétele,
- l) éjszakai navigáció,
- m) útvonaltervezés nappal, éjszaka, nagy forgalmú területeken,

A Coastal Master Tréningen a képzés a következő módon történik:

1. a kikötési és indulási manőverek ismertetése és gyakorlása a tréning hosszának megfelelően,
2. a navigációs órség során az instruktor a navigátornak megmutatja a hajózási körzetnek megfelelő gyakorlati fogásokat,
3. a hajó önálló vezetése az elméleti képzésben kiserkesztek házi feladatok (26-29.) szerinti útvonalon.
4. az arra alkalmas időpontban az instruktor a hallgatóknak a tréning tematikája szerinti oktatást tart,
5. az instruktor felügyelete alatt végzett önálló kikötések.

Gyakorlati vizsga: A tréning ideje alatt folyamatosan értékeli az instruktor a hallgató teljesítményét azt a hajó fedélzetén tartott gyakorlati képzések képzési naplójában rögzíti. Ennek eredményét a hallgató számára az MJA által kiadott Fedélzeti oktatási naplóba átvezeti a túra végén a sikeres gyakorlati vizsgát követően. A hajózási gyakorlat igazolásához az összes feladatát sikeresen kell teljesíteni.

Az MJA oktató kapitánya minősíti a hallgató önálló hajózásra való alkalmasságát a gyakorlati vizsgákon elért eredmény alapján a következők szerint:

- 100%: K(kiváló)= „Túravezetőnek alkalmas”, aki a nyaralótúráinkon az MJA oktatójának véleménye szerint másoknak (díjazásért is) túrát vezethet,
- 75-99%: M(megfelelt)= „Önálló hajózásra alkalmas, aki családjával, barátaival biztonsággal hajózhat,
- 75% alatt: B(bukott)= „További gyakorlat szükséges”, aki még a fedélzeti pótvizsgákon sem tudta teljesíteni a követelményeket, és így nem javasolható az önálló hajózása. Ekkor az MJA a Fedélzeti oktatási naplóban nem tudja igazolni gyakorlati tudását. Ezért nem vehet részt a hatósági képesítővizsgán.

7. Manőver tréning

a kikötői és horgonyzási manőverek elméleti és gyakorlati elsajátítását szolgálja, 2 fél és 3 vagy 4 egész nap alatt, az adott időjárási helyzetnek megfelelő legeredményesebb tematika alapján.

COASTAL MASTER képzés tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév

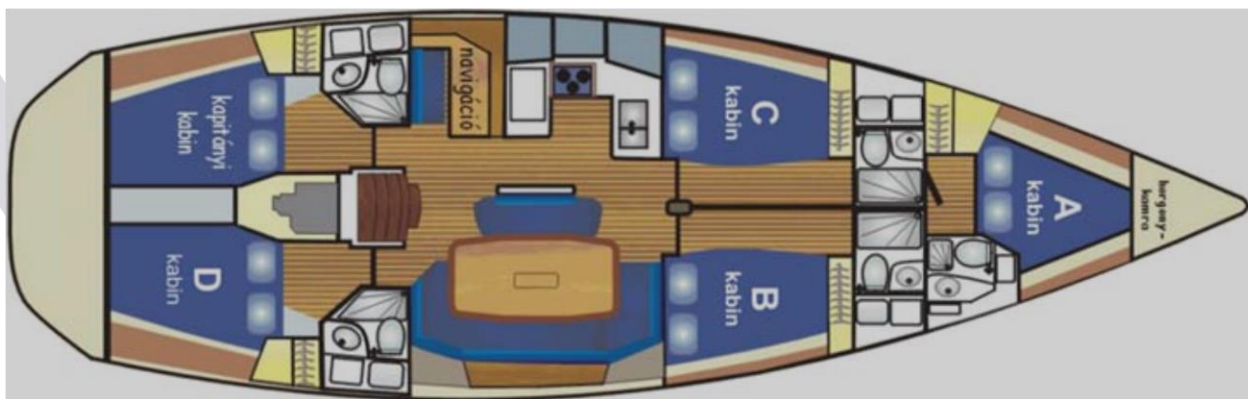
8. Az oktatóhajó

A Coastal Master és az Offshore Master Tréningeket, valamint a Manőver tréningeket az MJA Odysseus nevű, GibSea 51 típusú, 2003-as építésű speciális vitorlás oktatóhajóján szervezzük.

Az Odysseus oktatóhajó fel van szerelve minden eszközzel, ami a képzéshez szükséges. Az oktatóhajót a www.mja.hu oldalon részletesen is meg lehet ismerni.

Az 5 kabinos oktatóhajóján általában 8 hallgató vesz részt a gyakorlati tréningen. A kabinok komfortfokozatuk szerint a Coastal Master és az Offshore Master Tréningeken osztályokba vannak sorolva:

- I. osztály - jobb első (B) kabin, a legnagyobb komfortot nyújtó és ezért a legdrágább
- II. osztály - bal első (C) és a jobb hátsó (D) kabin, közepes ár fekvésű
- III. osztály - orrkabin (A), a legkényelmetlenebb és így a legolcsóbb.



BÍZUNK BENNE, HOGY MINDENKI MEGSZERZI AZT AZ ELMÉLETI TUDÁST, AMELYNEK ALAPJÁN KIADHATÓ A KÉPZÉSI IGAZOLÁS, ÉS EZT KÖVETŐEN, A TRÉNINGEN MEGTANULJA A BIZTONSÁGOS HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGES GYAKORLATI ISMERETEKET IS! MINDEZEK BIRTOKÁBAN NEM LESZ AKADÁLYA SIKERES KÉPESÍTŐ VIZSGA LETÉTELÉNEK SEM! REMÉLJÜK TOVÁBBÁ, HOGY EZT KÖVETŐEN A HAJÓZÁS MAJD SOK-SOK ÖRÖMET FOG SZEREZNI AZ ÚJ SKIPPEREKNEK!

HA ÍGY LESZ, ELÉRTÜK A CÉLUNKAT!

Budapest, 2024. július 29.

Sellyey Nóra Gabriella s.k.
a Magyar Jachtakadémia Kft. ügyvezetője