

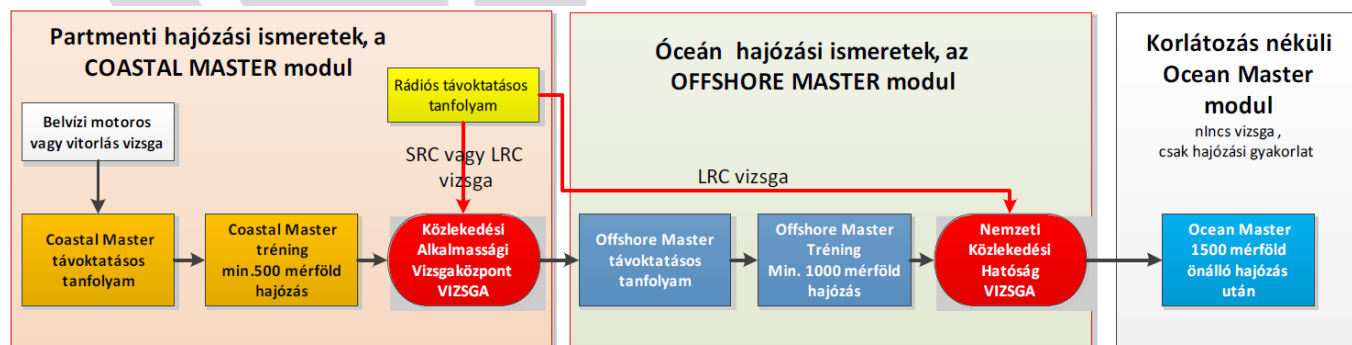
OFFSHORE MASTER képzés tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév

Az OFFSHORE MASTER (200 mérföldes) tengeri kapitányi vizsgára felkészítő képzés szabályzata

Nyilatkozat. A Magyar Jacht Akadémia Oktatási és Szolgáltató Kft. (a továbbiakban: MJA) akkreditált képző szervként a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM-rendelet (a továbbiakban: Képesítési rendelet) szerint szervezi az oktatási tevékenységét. A kedvtelési célú II. osztályú tengeri kishajóvezetői képesítés (**OFFSHORE MASTER CERTIFICATE**) megszerzéséhez a TO/KKF/004/2005. regisztrációs számon jóváhagyott elméleti és az azt folytató gyakorlati képzést (Offshore Master Tréning) tart. A tematikájában is egymásra épülő elméleti és gyakorlati képzés elválaszthatatlan, szerves egységet alkot, a kettő együttes elvégzése a hatósági vizsgáztatás jogszabályi feltétele.

A magyar képesítési rendszer az alábbi részekből áll:



Az Offshore Master képesítés megszerzésének menetrendje:

- a hajózási gyakorlat megkezdéséig a Coastal Master (III. osztályú) képesítés megszerzése;
- akkreditált távoktatásos elméleti képzés sikeres elvégzése, amelyet az MJA, mint akkreditált képzőszerv által kiállított Képzési Igazolás igazol;
- a Képzési Igazolás és a Coastal Master képesítés birtokában az Offshore Master tréningen teljesített hajózási gyakorlati képzés és gyakorlati vizsga, vitorlás képesítés esetén min. 1.000 tmf (ebből legalább 200 tmf éjszakai), motoros képesítés esetén min. 100 óra (ebből min. 20 óra éjszakai) hajózás;
- hatósági elméleti vizsga;
- nyílttengeri (LRC) rádiós vizsga (ez a képesítés kiállításának feltétele, a hajózási elméleti vizsga előtt vagy után is letehető).

OFFSHORE MASTER képzés

tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti

KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév



1. Fogalom meghatározások

Offshore Master képesítés: a nyílttengeri (a parttól mért 200 mérföldig) hajózáshoz szükséges tengeri hajóvezetői (kapitányi) jogosítvány angolul. Magyarul még a következő szinonimái használatosak:

- hivatalos jogszabályi neve „II. osztályú tengeri kishajóvezetői képesítés” vagy
- elterjedt zsargonja: „200 mérföldes jogosítvány”.

Skipper vagy Master: angol nyelvterületen a tengeri vitorlás és halászhajók vezetője, a „kapitánya”.

Akkreditált távoktatásos képzés: a jóváhagyott tananyag, oktatási rend és képzési napló (ellenőrző munkafüzet) alkalmazásával végzett szakaszos és helyhez nem kötött elméleti képzési forma (lásd: a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet 1. számú mellékletének V. fejezete).

A távoktatásos képzés időtartama: a képzés az adott képzés tanrend szerinti 1. moduljától a 8. modulban szereplő záróvizsga tanrend szerinti időpontjáig tart. A hallgatónak lehetősége van egy alkalommal átmenni egy másik hasonló képzésre a képzés kezdetétől számított 1 éven belül.

Jóváhagyott tananyag: a hajózási hatóság által jóváhagyott és nyilvántartott tananyag.

Oktatási rend: a távoktatásos képzés javasolt menetrendje.

Képzési eredmények naplója: az akkreditált távoktatásos képzésben résztvevő hallgatók eredményességének online nyilvántartása.

Házi dolgozat: a szóbeli és írásbeli képesítő vizsgára való felkészülést segítő összefoglaló feladatok, amelyet 3 óra alatt kell megoldani.

Záróvizsga: az írásbeli képesítő vizsgán várható feladatok átisméltése a képzés végén. Időtartama 3 óra.

Képzési igazolás: A hallgató teljesítményét a házi feladatok, a tesztek, a házi dolgozat és a záróvizsga alapján értékeli az MJA. Az összességében legalább 70%-os eredményt elért hallgatók kaphatnak Képzési igazolást, amely birtokában kezdhető meg a hatóság felé igazolhatóan a hajózási gyakorlat.

Offshore Master Tréning: az MJA speciális tematikájú gyakorlati tréningje, amely a Képesítési rendeletben a II. oszt. képesítéshez vitorlásra előírt 1.000 tmf (ebből 200 tmf éjszaka), motorosra 100 óra (ebből 20 óra éjszaka) hajózási gyakorlat és legalább 10 csillagászati navigációs mérés és helymeghatározás elvégzését és valamint ennek ideje alatt a Fedélzeti oktatási napló szerinti gyakorlati képzés teljesítését bizonyítja.

A navigációs Offshore Master Tréning 15 napos, a be- és kihajózás napjait is beszámítva. Az Offshore Master Tréningek időpontjait az Oktatási rend tartalmazza.

Fedélzeti oktatási napló: Ez a Kadét személyre szóló dokumentuma, amelyet az MJA állít ki a sikeres hajózási gyakorlati vizsga után, amely a képesítő vizsgán való részvétel egyik feltétele. Ebben igazolja a képző szerv (MJA) a jogszabályban előírt gyakorlati ismeretek elsajátítását. Ez helyettesíti a gyakorlati vizsgát.

Hatósági képesítő vizsga: a Közlekedési Alkalmassági Vizsgaközpont (a továbbiakban: KAV) előtt tett nemzetközi tengeri kishajóvezetői képesítés elméleti vizsgája.

Hatósági pót - vagy javítóvizsga: Ha a vizsgázó legfeljebb két tárgyból a hatósági képesítő vizsgán „nem felelt meg” minősítést kapott, akkor ezekből a tárgyakból pótvizsgázik, így nem kell teljes ismétlővizsgát tennie.

Hatósági ismétlővizsga: Minden tárgyból meg kell ismételni a hatósági képesítő vizsgát, ha a vizsgázó több mint két tárgyból „nem felelt meg” minősítést kapott.

Korlátozás nélküli rádiós képesítés (Long Range Certificate - LRC): korlátozás nélküli, általános rádiókezelői képesítés. Ez a tengeri jachtok rádió-berendezéseinek kezelésére jogosító nemzetközi rádiós képesítés. Ez az MJA külön képzésén szerezhető meg és ez a II. oszt. tengeri kishajóvezetői képesítés kiállításának feltétele.

OFFSHORE MASTER képzés

tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti

KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév



2. Az elméleti és a gyakorlati képzésre való jelentkezés

- 2.1. Elméleti távoktatásos képzésre** a honlapon történő online fizetési jelentkezési lap kitöltésével és a képzési díj bankkártyás kifizetésével, vagy e-mailes jelentkezés esetén a Hallgatói megállapodás aláírt visszaküldésével és az arra küldött számla kifizetésével történik. A hallgató helye akkor garantált az elméleti képzésen, ha a Hallgatói megállapodást aláírva visszaküldte és kifizette a részvételi díjat.
- 2.2. Gyakorlati képzésre** az igényt e-mailben kell bejelenteni. Ekkor – a szabad helyek figyelembevételével – az MJA egy hét opciót visszaigazol a kiválasztott Offshore Master Tréningen (és kabinban) történő részvételre. **Az opció automatikusan lejár.** A kadét helye akkor garantált az adott gyakorlati tréningen, ha az opció lejáratáig megköti a gyakorlati tréningre vonatkozó megállapodást és az abban foglaltak szerinti fizetési kötelezettségének is eleget tett.
Gyakorlati oktatási bázisunk az MJA tulajdonát képező, a hajózási gyakorlati képzésre speciálisan felszerelt, 15,8 m hosszú, GibSea 51 típusú vitorlás, az Odysseus oktatóhajó. Hajónk állandó kikötője Horvátországban, a Krk-szigeten, a Punat Marinában van. Az Offshore Master Tréningen a kadétek létszáma minimum 6, maximum 8 fő. Az Odysseus oktatóhajón tengeri vitorlás tréning megtartására van lehetőség.
- 2.3. Hatósági vizsgára** a jelentkezést az MJA szervezi. A vizsgadíj 61 000 Ft, amit a hallgató – az Offshore Master Tréning megkezdése előtt – közvetlenül a hajózási hatóságnak utal át. Az elmúlt évek tapasztalata szerint akkor a legvalószínűbb a vizsga eredményessége, ha a hajózási gyakorlat után 1-2 héten belül tesznek hatósági képesítő vizsgát a hallgatók. Ezért az elméleti képzésre való jelentkezéskor célszerű kiválasztani azt az Offshore Master Tréninget is, amelyen részt kíván venni, és amihez tartozik a hozzátervezett hatósági vizsgaidőpont is (a hajózási hatósággal való egyeztetés szerint, amely rendkívüli esetben módosulhat).

3. Pénz visszafizetési garancia az elméleti képzés díj 100%-ig

Az MJA 100%-os pénz visszafizetési garanciát vállal az Offshore Master elméleti képzés díjából a képzés tanrend szerinti 2. moduljának kezdő napjáig bezáróan. Ez nem vonatkozik az átadott fizikai tananyagra (a tankönyv, 3 db térkép és a navigációs vonalzó), amennyiben ezeket a hallgató átvette.

4. Kedvezmények rendszere

Az Offshore Master képesítéshez 3 képzést kell teljesíteni:

- Offshore Master elméleti képzés,
- GMDSS LRC rádiós képzés és
- Offshore Master Tréning hajózási gyakorlat.

Kedvezmények rendszere:

- **Csoportos kedvezmény:** minden hozott Hallgató után 100 € kedvezményt adunk az Offshore Master tréning 1. részletéből VAGY
- **Családi kedvezmény:** az adott képzésre közvetlen családtag (gyerek, szülő, házastárs vagy élettárs, testvér) beiratkozásakor 300 € kedvezményt adunk az Offshore Master tréning 1. részletéből (ez 1 főre érvényes)
- **Korai foglalási kedvezmény:** 5% kedvezményt adunk az Offshore Master tréning 1. részletéből, amennyiben az az Offshore Master elméleti képzés tanmenet szerinti kezdetétől számított 14 napon belül kifizetésre kerül.
(A korai foglalási kedvezményt csak az Odysseus oktatóhajón szervezett Offshore Master tréningen tudjuk biztosítani!)
- **Coastal Master kedvezmény:** 50 000 Ft kedvezményt adunk az Offshore Master képzés árából, ha egy Hallgató azonos tanévben befizet a Coastal Master és az Offshore Master elméleti képzésre is.
- **Rádiós képzés kedvezmény:** 30 000 Ft kedvezményt adunk a Rádiós képzés árából, ha a Hallgató az Offshore Master elméleti képzéssel egyidejűleg SRC vagy LRC Rádiós képzésre is befizet.

OFFSHORE MASTER képzés

tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti

KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév

5. Az Offshore Master távoktatásos elméleti képzés menete

5.1. A távoktatásos elméleti képzés menete és jellemző ütemezése:

- a. a hallgató bejelentkezik a távoktatásos képzésre
- b. megkötö az MJA-val az oktatási szerződést
- c. kifizeti a képzési díjat és az oktatási anyagok árát
- d. megkapja a
 - i. tananyagot és
 - ii. az Oktatási rend szerinti ütemezésben a tananyag következő linkjeit:
 - téma videó előadása
 - témazáró tesztek
- e. a hallgató önállóan megtanulja a tankönyv és a video előadás alapján a kijelölt tananyagot
- f. az MJA e-mailes konzultációs lehetőséget biztosít az esetleg felmerülő kérdésekre
- g. a hallgató az Oktatási rendben szereplő határidőig megküldi a tesztek és a házi feladatok eredményeit
- h. részt kell venni az I. kötelező konzultáción, amelyen a következő történik:
 - iii. az eddig e-mailben megküldött kérdések átismétlése
 - iv. a tesztek és házi feladatok hibáinak kielemezése
 - v. szóbeli konzultáció
 - vi. a következő anyagrész súlyponti kérdéseinek megismertetése
- i. az előzőek szerint folytatódik a távoktatásos képzés
- j. meg kell küldeni a Házi dolgozat eredményeit,
- k. az internetes záróvizsga megírása
- l. amennyiben a felsorolt feladatok eredménye eléri a 70%-ot, akkor a kadét megkapja a Képzési igazolást
- m. eredményesen részt vesz az Offshore Master Tréning programja szerinti gyakorlati képzésben
- n. az MJA kiállítja az eredményes gyakorlati képzésről a Fedélzeti oktatási naplót
- o. a hallgató írásbeli és szóbeli hatósági képesítő vizsgát tesz

5.2. A kötelező távoktatásos konzultációt webináriumos formában tartjuk.

5.3. A távoktatásos képzés sikeres elvégzésének feltétele a rendszeres egyéni tanulás, ami az Oktatási rend szerinti feladatok határidőre való teljesítését foglalja magában összeségében legalább 70%-os eredményességgel, az alábbiak szerint:

- a tanfolyami videó előadás, a tankönyv és az internetes tananyag megismerése, megtanulása
- házi feladatok legalább 70%-os eredményű megoldása
- az internetes témazáró tesztek legalább 70%-os eredményű megoldása
- az I. és a II. konzultációs teszt legalább 70%-os eredményű megoldása
- legalább 70%-os eredményű online tanfolyami záróvizsga.
- a képesítő vizsga előtt, az Offshore Master Tréning után legalább 30 óra önálló, ismétlő, összefoglaló és rendszerező tanulás

5.4. Az elméleti képzés tananyaga és oktatási segédanyaga, amelyeket a hallgatók az önálló tanuláshoz használhatnak fel, a következők:

- a. kötelező segédletek, amely szervesen beleépülnek az oktatásba, és amelyek nélkül szinte lehetetlen levizsgázni:
 - (1) Rhül Lajos: Csillagászati navigáció
 - (2) az MJA Offshore Master példatára,
 - (3) 3 db oktató térkép másolata,
 - (4) szögrakó (navigációs) vonalzó,
 - (5) hagyományos háromszög vonalzó, ceruza, radír, körző,
 - (6) sin-cos számolására alkalmas számológép,

OFFSHORE MASTER képzés

tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti

KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév



A kadétek az (1-2-3-4) sorszámú segédleteket az MJA-n beszerezhetik.

b. Ajánlott tankönyvek, amelyek az órán elhangzottak átismétlését, elmélyítését segítik:

(7) Horváth Csaba - Baffia György: Jachtnavigátor I. és II. kötet.

c. Más hajózási (idegen nyelvű) szakirodalom.

8) angol gyakorló térkép

9) szögrakó (navigációs) vonalzó

10) hagyományos háromszög vonalzó, ceruza, radír, körző

11) sin-cos számolására alkalmas számológép

5.5. Az **elméleti távoktatásos képzésen oktatott tantárgyakat** az Oktatási rend tartalmazza.

5.6. A **hallgatók eredményességének mérése** a következők szerint történik:

a) **Házi feladatok alapján.** A hallgató a képzés kezdetén megkapja az Offshore Master példatárát, amely az adott típusú feladat megoldásában alkalmazandó szabályokat, egy mintapéldát, 5 gyakorlófeladatot és 5 kötelező házi feladatot és 5 ajánlott házi feladatot tartalmazza.

Csak a kötelező feladatok számítanak be az eredményességbe. A házi feladatok eredményeit az internetes javítósablonba kell beírni, amelyről a hallgató és az MJA is kap egy-egy mailt.

b) **Témazáró tesztek alapján.** A folyamatos tanulás ellenőrzése és az egyes témák sikeres elsajátításának felmérésére céljából tesztek kell írni. A tesztek az egymásra épülő tananyag miatt adott időpontig kell megoldani. Ezek témáját és ütemezését az Oktatási rend tartalmazza.

c) **Az kötelező személyes konzultáció I. és II. konzultációs teszt alapján.** A hallgatók a két kötelező konzultáción egy-egy összefoglaló tesztet írnak.

d) **Házi dolgozat** alapján a 8. modulban. Ennek írásbeli feladatainak megoldásait az Oktatási rendben meghatározott időpontig kell beadni. A szóbeli vizsga jellegű feladatok megbeszélésére – igény szerint – a tanfolyamot záró II. konzultáción van lehetőség.

e) **Záróvizsga alapján** a 8. modulban. A képzés internetes záróvizsgával fejeződik be, amely jellegében a hatósági képesítő írásbeli vizsgához hasonló.

A 70%-os eredményességet elérő hallgató teljesítette a képzés minimális követelményeit, megkapja az Offshore Master Tréninghez szükséges Képzési Igazolást a képzés elvégzéséről, ami a kötelező hajózási gyakorlat megkezdésének egyik feltétele.

5.7. A **hallgatók eredményességének zártkörű közzététele**

A hallgató képzésen elért eredményeit egy internetes Google táblázatban tesszük közzé, ahol ezt egyedi titkos kód alapján lehet beazonosítani. A titkos azonosító kódot a képzés megkezdésekor kapja meg a hallgató. A hallgatók a beiratkozási nyomtatványon szereplő aláírásával elfogadja ezt az adatközlést.

5.8. Az **MJA eredményességének mérése:** a képzés végén az MJA egész tevékenységét mérő internetes értékelő teszttel történik. Ezen kérjük, hogy a hallgatók értékeljék a képzés szervezettségét, szerkezetét, az Oktatási rendjét, az óraszámot, az egyes tárgyakat, az oktatók munkáját, valamint kérünk egyéb javaslatokat a tovább fejlődésünk érdekében.

5.9. A **hatósági képesítő vizsga feltételeit** a 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet 7. számú melléklete tartalmazza, amelyet pl. itt lehet letölteni: [<link>](#)

5.10. **A hatósági képesítő vizsga részletei**

Az elméleti vizsgára bocsátás feltételei az alábbiakban felsoroltak:

1. kitöltött és leadott Vizsgakérelem (az MJA szervezi),

2. a hatósági vizsgadíj befizetése

3. 21. életév betöltése,

4. II. osztályú tengeri kishajóvezetői képesítés,

OFFSHORE MASTER képzés

tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév



5. Az MJA Képzési igazolása,
6. A gyakorlati hajózási ismeretek elsajátításának és ennek során 10 db csillagászati helymeghatározásnak az igazolása Fedélzeti oktatási naplóval.
7. Előírt hajózási gyakorlat teljesítése:
 - vitorlás vizsgánál min. 1.000 tmf (200 éjszakai)
 - motoros vizsgánál min. 100 óra (20 éjszakai)
8. hatósági orvosi alkalmasság igazolása,
- 9.12 db igazolványkép,

Írásbeli vizsga: Az összevont írásbeli vizsga időpontja 8.30., max. időtartama 4,5 óra. Az írásbeli vizsgán a következő témák szerepelnek:

1. Csillagászati navigáció - számítási és szerkesztési feladat,
2. Óceánhajózási ismeretek

Szöbeli vizsgát csak a sikeres írásbeli vizsga után lehet tenni.

A szóbeli vizsga tárgyai az Offshore Master elméleti képzésen oktatott tárgyakkal azonosak, vagyis az írásbeli tárgyakkól is van szóbeli vizsga.

A szóbeli vizsgára a hallgatók egyéni időpontokat kapnak. Egy hallgató kb. 40 percig vizsgázik.

Sikertelen vizsga. A KAV vizsgaszabályzata szerint, ha a vizsgázó maximum két tárgyból nem felel meg, akkor a vizsgát folytathatja, de ebben az esetben ezekből a tárgyakkól pótvizsgát kell tennie. A pótvizsgát legkorábban 1 héttel a sikertelen vizsgát követően lehet letenni, a pótvizsgadíj befizetése után, egyénileg egyeztetett időpontban. Két tárgynál többől elégtelen osztályzatú, abban az esetben új vizsgát kell letenni, a teljes vizsgaanyagból, a teljes vizsgadíj befizetése után. Ugyan ez vonatkozik a második sikertelen pótvizsgára is.

6. Offshore Master Tréning

az elméleti képzés akkreditált hajózási gyakorlati képzésben való folytatása a tengeren.

Ez a hatósági vizsga feltétele. A navigációs Offshore Master Tréning minimális hossza 15 nap, ez a navigációs oktatást és a hatósági vizsga követelményeit tartalmazza.

Az Offshore Master Tréning célja a következő:

- A képzésen megszerzett elméleti ismeretek bővítése, gyakorlati alkalmazása, tengeri hajózási gyakorlati ismeretek elsajátítása, tapasztalatszerzés.
- A hallgatók aktív felkészítése az önálló, felügyelet nélküli biztonságos tengeri hajózásra,
- A hallgatók különböző fokú felkészültségét, gyakorlati tapasztalatait figyelembe vevő, a hiányosságokat felszámoló utóképzés,
- A Fedélzeti oktatási naplóban előírt gyakorlati ismeretek elsajátítása,
- A II. osztályú tengeri kishajóvezetői képesítés megszerzésének feltételeként előírt 1.000 mérföld (ebből min. 200 éjszaka) hajózás teljesítése.

Az Offshore Master Tréningen a hallgatók önállóan vezetik a hajót, az oktató kapitány felügyelete mellett. Az Offshore Master Tréning folyamán, menetben a kadétek kabinoként (2 órás váltással) folyamatos őrseget adnak és a lehetőség szerint csillagászati helymeghatározást végeznek.

A fedélzeti oktatási napló és a 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet IV. mellékletének II. rész. 11. pontja szerint az Offshore Master Tréningen a következő ismereteket kell elsajátítani:

- a) a tengeri kishajó szerkezetének, felszereléseinek megismerése,
- b) vészhelyzeti kommunikáció,
- c) vészhelyzeti eljárások és a mentőeszközök használatának megismerése,

OFFSHORE MASTER képzés tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév

- d) időjárás-előrejelzések, figyelmeztetések megismerése,
- e) kikötési és horgonyműveletek,
- f) vitorlakezelés/motorkezelés,
- g) hajókezelés,
- h) kötélkezelés,
- i) part menti navigáció,
- j) elektronikus navigáció,
- k) deviációs görbe felvétele,
- l) éjszakai navigáció,
- m) útvonaltervezés nappal, éjszaka, nagy forgalmú területeken,
- n) csillagászati navigációs helymeghatározás nappal,
- o) csillagászati navigációs helymeghatározás szürkületben,
- p) deviáció meghatározása csillagászati módszerekkel.

Az Offshore Master Tréningen a képzés a következő módon történik:

1. a kikötési és indulási manőverek ismertetése, az adott manőver előtt
2. a navigációs órség során az instruktor a navigátornak megmutatja a hajózási körzetnek megfelelő gyakorlati fogásokat
3. az arra alkalmas időpontban az instruktor a kadétoknak a tréning tematikája szerinti oktatást tart
4. az instruktor felügyelete alatt végzett önálló kikötések
5. csillagászati navigációs gyakorlatok önálló helymeghatározással.

Gyakorlati vizsga: A tréning ideje alatt folyamatosan értékeli az instruktor a hallgató teljesítményét azt a hajó fedélzetén tartott gyakorlati képzések képzési naplójában rögzíti. Ennek eredményét a hallgató számára az MJA által kiadott Fedélzeti oktatási naplóba átvezeti a túra végén a sikeres gyakorlati vizsgát követően. A hajózási gyakorlat igazolásához az összes feladatát sikeresen kell teljesíteni.

Az MJA oktató kapitánya minősíti a hallgató önálló hajózásra való alkalmasságát a gyakorlati vizsgákon elért eredmény alapján a következők szerint:

- 100%: K(kiváló) = „Túravezetőnek alkalmas”, aki a nyaralótúránkon az MJA oktatójának véleménye szerint másoknak (díjazásért is) túrát vezethet,
- 75-99%: M(megfelelt) = „Önálló hajózásra alkalmas, aki családjával, barátaival biztonsággal hajózhat,
- 75% alatt: B(bukott) = „További gyakorlat szükséges”, aki még a fedélzeti pótvizsgákon sem tudta teljesíteni a követelményeket, és így nem javasolható az önálló hajózása. Ekkor az MJA a Fedélzeti oktatási naplóban nem tudja igazolni gyakorlati tudását. Ezért nem vehet részt a hatósági képesítővizsgán.

7. Manőver tréning

a kikötési és horgonyzási manőverek elméleti és gyakorlati elsajátítását szolgálja, 2 fél és 3 vagy 4 egész nap alatt, az adott időjárás-helyzetnek megfelelő legeredményesebb tematika alapján.

8. Az oktatóhajó

A Coastal Master és az Offshore Master Tréningeket, valamint a Manőver tréningeket az MJA Odysseus nevű, GibSea 51 típusú, 2003-as építésű speciális vitorlás oktatóhajóján szervezzük.

Az Odysseus oktatóhajó fel van szerelve minden eszközzel, ami a képzéshez szükséges. Az oktatóhajót a www.mja.hu oldalon részletesen is meg lehet ismerni.

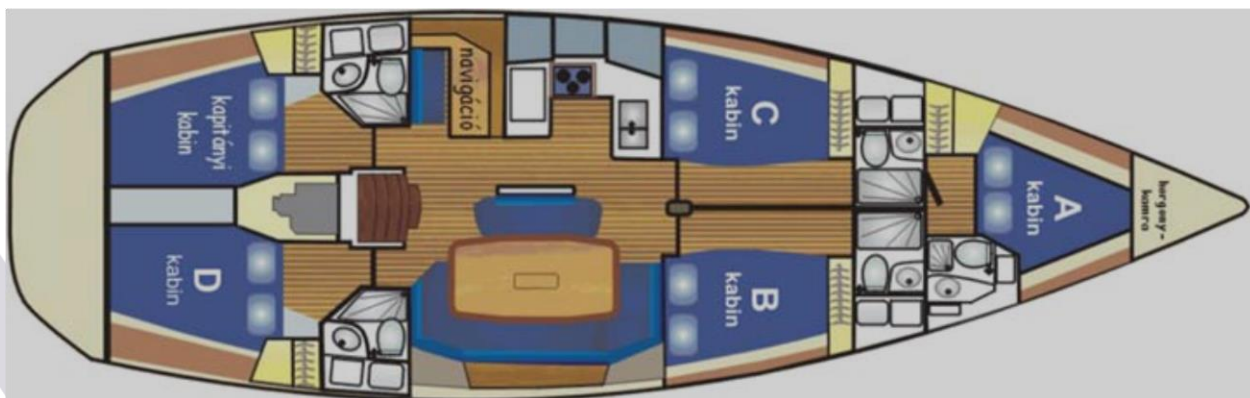
OFFSHORE MASTER képzés

tájékoztató és az akkreditációs követelmények szerinti KÉPZÉSI SZABÁLYZAT

2024-25. tanév

Az 5 kabinos oktatóhajón általában 8 hallgató vesz részt a gyakorlati tréningen. A kabinok komfortfokozatuk szerint a Coastal Master és az Offshore Master Tréningeken osztályokba vannak sorolva:

- I. osztály - jobb első (B) kabin, a legnagyobb komfortot nyújtó és ezért a legdrágább
- II. osztály - bal első (C) és a jobb hátsó (D) kabin, közepes ár fekvésű
- III. osztály - orrkabin (A), a legkényelmetlenebb és így a legolcsóbb.



BÍZUNK BENNE, HOGY MINDENKI MEGSZERZI AZT AZ ELMÉLETI TUDÁST, AMELYNEK ALAPJÁN KIADHATÓ A KÉPZÉSI IGAZOLÁS, ÉS EZT KÖVETŐEN, A TRÉNINGEN MEGTANULJA A BIZTONSÁGOS HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGES GYAKORLATI ISMERETEKET IS! MINDEZEK BIRTOKÁBAN NEM LESZ AKADÁLYA SIKERES KÉPESÍTŐ VIZSGA LETÉTELÉNEK SEM! REMÉLJÜK TOVÁBBÁ, HOGY EZT KÖVETŐEN A HAJÓZÁS MAJD SOK-SOK ÖRÖMET FOG SZEREZNI AZ ÚJ SKIPPEREKNEK!

HA ÍGY LESZ, ELÉRTÜK A CÉLUNKAT!

Budapest, 2024. július 29.

Sellyey Nóra Gabriella s.k.
a Magyar Jachtakadémia Kft. ügyvezetője